



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal	<i>Shejbal</i>	Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Hodek	<i>P. Hodek</i>	Arch.č. 03318 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum: 11/2018
Zadavatel:	České přístavy a.s.		Účel: PDPS
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST OBJEKTY DRAH – VLEČKOVÝCH KOLEJÍ			Část. dok. C.15
TECHNICKÉ ZPRÁVY SO 662.3 PRODLOUŽENÍ VLEČKOVÉ KOLEJE Č. 404 – KOLEJOVÝ SVRŠEK, 3. STAVBA			Č. přílohy 1.3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba
Název objektu:	SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba
Obec:	Mělník
Katastrální území:	Mělník
Stavebník:	České přístavy a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7
Projektant:	Transconsult s. r. o., Nerudova 27, 500 02 Hradec Králové
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

B. Obecný popis objektu

Náplní objektu je výstavba prodloužení vlečkové koleje č. 404 vybudované v předcházejících stavbách „ekologizace KT“ (v 1. a 2. stavbě) o 586,22 m.

Navržená kolej v km 0,74252 (staničení koleje č. 404) přímo navazuje na kolej č. 404 vybudovanou ve „2. stavbě ekologizace“. V tomto staničení je začátek (konec) nově vložené levostranné výhybky JS49-1:7,5-190, L,I,d a kolej pokračuje v přímé do km 1,257 96 kde přechází do levostranného oblouku o poloměru $R = 150,0$ m a končí v km 1,328 74 napojením na konec výhybky vložené v prodloužení koleje č. 301 (SO 664.3).

Osová vzdálenost rovnoběžných kolejí č. 403 a č. 404 je 4,75 m, mezi kolejemi č. 404 a 101a je zvětšena na 8,50 m. Tato osová vzdálenost umožní v osově vzdálenosti 4,50 m od koleje č. 404 výstavbu větve jeřábové dráhy pro pojezd portálu kolejového kontejnerového jeřábu na elektrický pohon.

Výstavba objektu navazuje na hrubé terénní úpravy (SO 030.3). Provedené násypy budou v rámci SO 030.3 odtěženy do úrovně pláň vlečkových kolejí. Kolejový svršek bude vybudován po výstavbě:

- dešťové kanalizace SO 330.3 umístěné v ose mezi kolejemi č. 403 a č. 404
- železobetonového pasu SO 201.3
- železobetonového pasu SO 330.3 (základový pás pro uložení podélné šterbinové trouby)
- úhlové železobetonové zdi SO 210.3

C. Prostorové uspořádání

Na vlečce platí průjezdný průřez Z-GČD pro stavby a zařízení podle ČSN EN 15273-3 Průjezdné průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdné průřezy tratí.

Osovou vzdálenost vlečkových kolejí a volný schůdný a manipulační prostor stanovuje § 11 (Prostorové uspořádání) Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (s vyznačením změn podle vyhlášky č. 577/2004 Sb.).

Osová vzdálenost vlečkových kolejí č. 403 a č. 404 je v souladu s § 11, odst. 2 Vyhlášky č. 177/1995 Sb. 4,75 m.

Šířka volného schůdného a manipulačního prostoru 3,0 m podle § 11, odst. 7 a 8 Vyhlášky č. 177/1995 Sb. je dodržena.

Pro zajištění bezpečnosti provozu a práce bude provozovatelem přístavu zpracován provozní řád, ve kterém budou jednoznačně stanoveny podmínky pro pohyb pracovníků v prostoru vlečkových kolejí.

D. Vztah k ostatním objektům stavby

Prodloužení vlečkové koleje č. 403 souvisí s těmito objekty 3. stavby „ekologizace“:

- SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba
- SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3
- SO 131.3 Manipulační a obslužná plocha č.6
- SO 133.3 Propojovací rampa
- SO 201.3 Jeřábová dráha
- SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba
- SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3. stavba
- SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek
- SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

E. Technický popis objektu

Při terénních úpravách SO 030.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba budou sníženy stávající zásypy na úroveň pláně manipulační plochy SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3. a pláně vlečkových kolejí, tj. na úroveň zemní pláně kolejového spodku (pro zřízení drenážní vrstvy ze šterkodrti).

Úpravy podloží – viz SO 303.3 Hrubé terénní úpravy - 3. stavba.

Směrové řešení – vlečková kolej je v délce 0,515 44 km v přímé (km 0,742 52 – 1,257 96), na kterou navazuje levostranný směrový oblouk o poloměru $R = 150,0$ m délky 0,062 26 km, koncový úsek objektu je v přímé délky 0,008 52 km. Celková délka koleje včetně výhybek je 0,586 22 km.

Výškové řešení - vlečková kolej je v celé délce ve vodorovné s niveletou temene kolejnice 162,00 m n. m. (Bpv.).

Kolej č. 404 naváže v km 0,742 52, po demontáži 33,72 m stávající koleje č. 404 a stávající výhybky JS49-1:7,5-190, P,l,d, vložím novou protisměrnou výhybku JS49-1:7,5-190, L,l,d (střed výhybky je v km 0,729 91) na kolej vybudovanou v SO 2.651 Vlečkové koleje – kolejový svršek „2. stavby ekologizace“. Kolej č. 404 pokračuje v přímé do km 1,257 96 kde přechází do levostranného oblouku

o poloměru $R = 150,0$ m a končí v km 1,328 74 napojením na konec výhybky vložené v prodloužení koleje č. 301 (SO 664.3).

Protisměrná výhybka (výhybka proti staničení koleje č. 404) zajistí možnost propojení koleje č. 404 a koleje č. 101a. Po mezipřímé délky 8,50 m je ve směru staničení vložena další výhybka (začátek výhybky v km 0,776 242) JS 49-1:7,5-190, L,l,d, která umožní propojení kolejí č. 404 a č. 403.

Kolej č. 404 pokračuje dále v přímé a v km 1,240 35 (střed výhybky) je vložena pravostranná výhybka, která umožní propojení kolejí č. 404 a č. 403 a tím i objezd lokomotivy. Bude využita pravostranná výhybka vyjmutá z koleje č. 404 při demontáži části koleje na začátku objektu pro zřízení nové kolejové spojky mezi kolejemi č. 101a a č. 404.

Nová kolej bude zřízena z kolejnic tvaru S49 na pražcích betonových SB 8P, rozdělení pražců je „d“. Navržena je bezстыková kolej s tuhým upevněním svěrkami ŽS4 na žebrové podkladnice.

Výhybky budou na dřevěných pražcích a dřevěné pražce budou v délce 12,5 m použity před začátkem a koncem výhybek i v krátké přímé délky 8,5 m mezi začátkem a koncem po sobě následujících výhybek na začátku objektu. Před koncem výhybky (začátkem objektu) v koleji č. 404 a ve stávající kolejové spojkě kolejí č. 403 a č. 404 budou v délce 12,50 m a 10,40 nahrazeny železobetonové pražce pražci dřevěnými.

Výhybky – v objektu budou osazeny celkem 3 výhybky, 2 ks výhybky JS49 - 1:7,5-190, L,l,d a 1 ks výhybky JS 49 - 1:7,5-190, P, l,d. V případě 1 ks výhybky JS 49 - 1:7,5-190, P,l,d bude zpětně osazena výhybka vyjmutá při demontáži na začátku objektu pro možnost zřízení kolejové spojky mezi kolejemi č. 404 a 101a.

Délka koleje je po odpočtu délek 3 ks výhybek 510,55 m.

Kolejové lože je navrženo z drceného kameniva (šterku) frakce 32- 63 mm tř. C v tloušťce 0,28 m pod ložnou plochou betonových pražců. Pro zasypávku mezi profily zapuštěného kolejového lože se použije šterk fr. 16-32 mm, pro povrchovou úpravu drážních stezek a ostatních ploch v úrovni kolejového lože šterkodrt' frakce 4-16 mm.

Demontáž stávající koleje

Výstavba spojky mezi kolejemi č. 404 a 101a vyžaduje demontáž výhybky JS 49-1:7,7-190, P,l,d a části přímé koleje v délce 33,72 m. Společně s výhybkou tak bude kolej č. 404 demontována v délce 58,94 m. Šterkové lože zůstane ponecháno beze změny.

Ve stávající koleji č. 404 bude před začátkem objektu (koncem výhybky) provedena v délce 12,5 m výměna stávajících železobetonových pražců SB P8 za dřevěné.

Přejezdová úprava

V úseku mezi km 1,272 – 1,315 (v délce 0,043 km) kříží vlečkovou kolej ve směrovém oblouku $R = 150,0$ m SO 133.3 Propojovací rampa. V místě křížení bude přejezd pro velmi těžká vozidla proveden s využitím železobetonových přejezdových pražců s dvojitou podkladnicí pro pojížděnou a doplňkovou kolej kolejnici tvaru S49 s tuhým upevněním svěrkami ŽS4, které společně vytvoří žlábek pro okolky.

Pro délku přejezdu a rozdělení pražců „d“ bude v koleji osazeno 72 ks přejezdových pražců.

F. Vytyčení objektu

Vytyčení objektu bude provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-1 Vytyčovací odchylky

Vytýčení objektu viz příloha C.15.6 - Vytyčovací výkres kolejí.

G. Stávající podzemní sítě

V prostoru staveniště objektu se nenacházejí žádné podzemní sítě (vodovody, kabelové sítě, kanalizace) v majetku stavebníka České přístavy a.s. ani jiných správců (majitelů).

H. Požadavky na provádění

Železniční spodek bude proveden dle předpisu SŽDC S4, železniční svršek podle předpisu SŽDC (ČD) S3.

Bezpečnost práce

Stavební práce budou prováděny v prostoru blízkém k provozovaným kontejnerovým terminálům Topůlky a na pravém břehu Labe a v návaznosti na provozované vlečkové koleje. Tyto skutečnosti bude muset zhotovitel stavby plně respektovat a pracovní postupy a bezpečnost práce této skutečnosti přizpůsobit.

Při výstavbě objektu musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví platné zejména pro práce v prostoru podél provozovaných vlečkových kolejí, vlečkový provoz, provoz kontejnerových terminálů i veřejného přístavu Mělník. Za bezpečnost práce odpovídá zhotovitel stavby.

Postup prací a jejich zahájení je nutné předem projednat se správou přístavu Mělník a s provozovateli kontejnerového terminálu.

Hradec Králové, listopad 2018

Ing. Jiří Shejbal